

Ducommun sans pitié

SLALOM DE BURE Avec 100 points au compteur, le Genevois, vainqueur au scratch dans le Jura, demeure en tête du championnat suisse.

JÜRIG KAUFMANN/RA

Après la première manche de course à Bure, Jean-Marc Salomon pouvait se réjouir. A voiture identique, il n'avait concédé qu'une seconde à l'invincible Julien Ducommun. Certes, ce dernier en avait gardé un peu sous la pédale malgré sa volonté de signer un bon chrono avant l'arrivée éventuelle de la pluie. Celle-ci se manifesta, certes, mais sous la forme de quelques gouttes

qui ne suffirent pas à refroidir la piste. Prudents, les organisateurs décidèrent cependant d'accélérer le déroulement du slalom.

VOLLUZ 4E Au terme de ce premier passage, les concurrents avaient toutefois pu en découdre dans des conditions régulières et envisageaient la 2e manche en toute décontraction. Au cours de celle-ci,



Nouvelle victoire et record officieux pour Julien Ducommun. Photos Kaufmann

la chute des températures, bénéfique pour les moteurs, permit une amélioration spectaculaire des chronos. Ainsi Ducommun signait-il un nouveau record officieux du parcours en 2'18"05. Salomon, qui avait manqué une porte, ne pouvait que constater les dégâts et devait se contenter de sa performance initiale (2'22"37) alors que Florian Revaz, décidément abonné aux places d'honneur, s'installait sur la 3e marche du podium.

Joël Volluz, qui s'alignait au volant d'une F3000 en vue du championnat suisse de la montagne, avait lui éprouvé quelques difficultés en raison de rapports de boîte et d'un

angle de braquage trop courts. Quoi qu'il en soit, le jeune Valaisan s'adjudgeait une prometteuse 4e place.

BÜRKI TOUJOURS Dans la division tourisme, Christoph Zwahlen (qui attend de pouvoir installer son nouveau moteur 16 soupapes) a dû batailler ferme pour s'imposer dans sa classe, mais un 2'32 claqué dans la 2e manche a suffi à mettre au pas ses adversaires. 2e défaite de l'exercice en revanche pour Giuliano Piccinato, battu par Roland Graf en SS jusqu'à 2 litres, et mauvaise affaire pour Thierry Barraud, dominé par son éternel rival Daniel Kammer en A/IS-A jusqu'à 2 litres. De son

côté, Martin Bürki a préservé son invincibilité en E1 jusqu'à 1600 et demeure en tête du championnat en compagnie de Ducommun. Toujours en E1, Frédéric Neff s'est imposé dans la classe jusqu'à 3 litres alors que les autres Romands en évidence dans le Jura ont pour noms Tiévent (A, jusqu'à 1600), Bühler (GT), Leibundgut (N/IS-N, jusqu'à 2000 cm³), Baillif (R), Cretegnay (IS, plus de 2500 cm³), Biaggi (E2-SH) et Maître (E2-SC).

Mentionnons pour conclure les victoires d'Andy Schweizer (Supersport) et Beat Wyssen (Corsa) dans le Trofeo Abarth et de Sandro Fehr dans le OPC Dealer Challenge.

RÉSULTATS

Bure (99 portes; 4,045 km)

1. Ducommun, 2'18"05; 2. Salomon, les deux sur Tatuus S2000, 2'22"37; 3. F. Revaz, Tatuus Renault, 2'24"28; 4. Volluz, Reynard 950, 2'30"23; 5. Zwahlen, Opel Kadett C, 2'32"36; 6. Planchamp, Tatuus Renault, 2'32"46; 7. Schmid, formule BMW, 2'32"68; 8. Gysin, Dallara 399, 2'32"76; 9. Ochsner, 2'33"63; 10. Krieg, les deux sur Opel Kadett C, 2'33"88; puis 12. Châtelet, Tatuus Renault, 2'34"12; 22. Neff, BMW 325i, 2'38"14; 25. V. Revaz, Mygale BMW, 2'38"57; 28. Maître, Norma M20, 2'39"07; 29. Farina, VW Golf 165, 2'39"75; 30. Chabod, Renault 5 Turbo, 2'40"60; etc.

Résultats complets sous www.slalomdebure.ch

Championnat

1. Bürki et Ducommun, 100 points; 3. Zwahlen, 95; 4. Piccinato, 90; 5. Barraud, 77,5; etc.

Prochaine épreuve: Slalom de Romont, les 11-12 juin.



Joël Volluz a fait ses débuts en F3000.